

Статья по Техническому регламенту Таможенного союза и ПТЭ

Безопасность железнодорожного подвижного состава предприятий Таможенного союза (ТС) с 2011 года регулируется Техническим регламентом (ТР) и ПТЭ стран-участниц Таможенного союза – России, Казахстана, Белоруссии, Армении и Киргизии.

Требования ТР ТС обязательны при проектировании и производстве железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также оценке соответствия продукции.

ТР ТС не распространяется на железнодорожный подвижной состав технологического железнодорожного транспорта организаций, предназначенный для перемещения людей и материальных ценностей на территории организаций и выполнения начально-конечных операций с железнодорожным подвижным составом для собственных нужд организаций.

Средства измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, установленные на железнодорожном подвижном составе, должны быть утвержденного типа и иметь знак поверки и (или) свидетельство о поверке в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений государств-членов ТС.

Системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава должны обеспечивать его работоспособное состояние во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотренных в руководстве по эксплуатации.

Системы управления и контроля железнодорожного подвижного состава должны исключать создание опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала.

Системы управления, контроля и безопасности должны включать средства сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности.

Приборы и устройства для управления железнодорожным подвижным составом должны быть:

- а) снабжены надписями и (или) символами в соответствии с конструкторской документацией;
- б) спроектированы и размещены так, чтобы исключалось непроизвольное их включение, выключение или переключение;
- в) размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования.

Маневровые локомотивы должны быть оборудованы следующими устройствами:

- а) дистанционная отцепка от вагонов;
- б) маневровая радиосвязь, совместимая с маневровой радиосвязью, используемой на участках обращения маневровых локомотивов.

Грузовые локомотивы и специальный самоходный железнодорожный подвижной состав должны быть оборудованы следующими устройствами:

- а) приборы контроля скорости движения;
- б) регистраторы параметров движения;
- в) автоматическая локомотивная сигнализация;
- г) устройство контроля плотности пневматической тормозной магистрали.

ОАО «Электромеханика» серийно производит приборы контроля скорости движения (КПД-ЗПА, КПД-ЗПВ и КПД-ЗПС) и автоматической локомотивной сигнализации (ДКСВ-М), которые соответствуют требованиям ТР ТС.

Работы по оценке (подтверждению) соответствия продукции установленным в ТР ТС требованиям в рамках ТС осуществляют аккредитованные органы по сертификации (оценке соответствия), включенные в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий ТС (далее - органы по сертификации).¹

Необходимые испытания и измерения параметров продукции при осуществлении сертификации проводятся испытательными лабораториями, включенными в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий ТС (далее - аккредитованные испытательные лаборатории).

Аккредитованная испытательная лаборатория проводит исследования и измерения продукции в пределах своей области аккредитации на условиях договора, заключаемого с органом по сертификации. Аккредитованные испытательные лаборатории оформляют результаты исследований и измерений соответствующими протоколами испытаний и передают их в орган по сертификации, который принимает решение о выдаче или об отказе в выдаче сертификата соответствия.

Правила технической эксплуатации (ПТЭ) железных дорог стран ТС устанавливают систему организации движения поездов, функционирования сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава, а также определяют действия работников железнодорожного транспорта при технической эксплуатации железнодорожного транспорта стран ТС общего и необщего пользования (далее - железнодорожный транспорт).

ПТЭ стран ТС определяют следующие требования к подвижному составу (далее - ПС) предприятий промышленного железнодорожного транспорта:

¹ Технический регламент ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава». Статья 6.

- наличие планово-предупредительных видов ремонта и технического обслуживания;
- порядок утверждения ТЗ на вновь строящийся ПС;
- удовлетворение требованиям габарита, установленного государственным стандартом;
- порядок сдачи ПС в эксплуатацию;
- наличие у ПС отличительных знаков;
- наличие средств поездной радиосвязи, скоростемеров, АЛС и устройств безопасности;
- наличие устройств, обеспечивающих автоматическую идентификацию бортового номера.

ОАО «Электромеханика» является единственным среди стран-участниц ТС производителем скоростемеров, наличие которых является необходимым требованием для ПС предприятий промышленного железнодорожного транспорта.

Сравнительная характеристика требований к ПС предприятий промышленного железнодорожного транспорта ведущих стран ТС (России, Казахстана и Белоруссии) представлена в таблице.

Таблица – Сравнительная характеристика требований к ПС предприятий промышленного железнодорожного транспорта ведущих стран ТС

Наименование требования	Россия	Казахстан ²	Беларусь ³
Наличие планово-предупредительных видов ремонта и технического обслуживания	+	+	+
Порядок утверждения ТЗ на вновь строящийся ПС	Утверждается поставщиком по согласованию Министерства транспорта РФ (МТ РФ)	Утверждается поставщиком по согласованию Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (МТиК РК)	Утверждается поставщиком по согласованию Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (МТиК РБ)
Удовлетворение требованиям габарита, установленного государственным стандартом	+	+	+
Порядок сдачи ПС в эксплуатацию	До сдачи в эксплуатацию должен быть испытан и принят от завода поставщика в порядке, установленном МТ РФ	До сдачи в эксплуатацию должен быть испытан и принят от завода поставщика в порядке, установленном МТиК РК	до сдачи в эксплуатацию должен быть испытан и принят от завода поставщика в порядке, установленном МТиК РБ
Наличие у ПС отличительных знаков	+	+	+
Наличие средств поездной радиосвязи, скоростемеров, АЛС и устройств безопасности	+	+	-
Наличие устройств, обеспечивающих автоматическую идентификацию бортового номера	+ ⁴	-	-

² В Казахстане на ПС предприятий промышленного железнодорожного транспорта не обязательно наличие устройств, обеспечивающих автоматическую идентификацию бортового номера

³ В Беларуси на ПС предприятий промышленного железнодорожного транспорта не обязательно наличие скоростемеров, АЛС, устройств безопасности и устройств, обеспечивающих автоматическую идентификацию бортового номера

⁴ ПТЭ РФ, Приложение 5, п. 10

29.10.2015 г., Отдел маркетинга



ОАО «Электромеханика»

Адрес: Пенза, 440052, ул. Гоголя, 51/53

Телефон: 8 (8412) 209-000

Факс: 8 (8412) 322-129, 322-314

Сайт <http://www.elmeh.ru/>

E-mail: info@elmeh.ru

Мы в соц.сетях:

Twitter <https://twitter.com/elektromehanika>

Facebook <https://www.facebook.com/el.elmeh>