

СРЕДСТВА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВА ОАО «ЭЛЕКТРОМЕХАНИКА»

За последние десятилетия значительно увеличилось количество автотранспорта в городах России. Стали привычными репортажи о дорожно-транспортных происшествиях, каждый из нас ежедневно оказывается участником многочисленных «пробок» на дорогах, что значительно осложняет безопасность дорожного движения и ухудшает экологию.

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения в стране в последние годы становится все более острой. Перед эксплуатирующими организациями ставится задача по совершенствованию системы дорожного движения и оптимизации транспортных потоков. Данная задача решается с помощью внедрения различных систем управления дорожным движением, которые нацелены на уменьшение количества ДТП, сокращение дорожных пробок и, соответственно, на улучшение экологической обстановки за счет снижения количества выбросов CO₂.

ОАО «Электромеханика» – одно из ведущих приборостроительных предприятий Пензенской области, которое более 20 лет выпускает дорожные контроллеры разного функционала и системы диспетчерского управления светофорными объектами. Оборудование установлено более чем в 50 субъектах на территории Российской Федерации, а также в Республике Казахстан и Киргизской республике.

С момента разработки в 1999 году дорожного контроллера (ДК) «Каскад» потребителям были поставлены более 3000 устройств. Их отличительными особенностями являются простота и удобство обслуживания, неприхотливость к условиям эксплуатации и надежность в работе. ДК «Каскад» предназначен для управления светофорными объектами различной степени сложности и руководства работой светофорных объектов, оснащенных как современными светодиодными, так и ламповыми светофорами в любой конфигурации.

Дорожный контроллер «Каскад» может работать в локальном режиме управления светофорным объектом, в системе бесцентрового координированного управления «зеленая волна», а также в составе автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД).

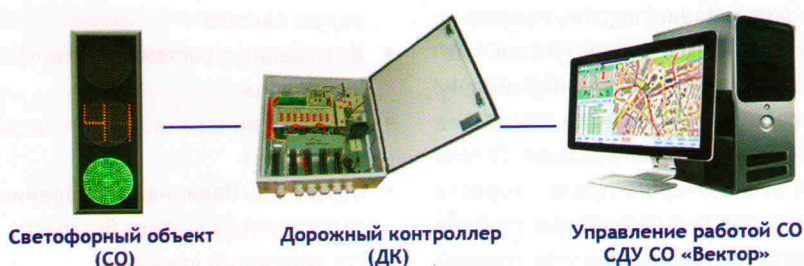
В 2014 году конструкторское бюро ОАО «Электромеханика» разработало следующее поколение дорожного контроллера «ДК2», особенностями которого являются универсальность применения, удобные разъемы Wago, упрощающие подключение диодных светофоров любой степени сложности.

Преимуществами данного контроллера являются: 48 независимых силовых цепей, 16 регулируемых направлений движения, 16 программ управления светофорными объектами с возможностью задания программы для каждого дня недели отдельно, возможность передачи данных по всем основным каналам связи.

Для работы на перекрестках малой и средней сложности, оборудованных современными светодиодными светофорами, специально был разработан малогабаритный дорожный контроллер (МДК).

Отличительными особенностями контроллера являются его низкая стоимость и удобство эксплуатации.

Дорожные контроллеры используют городские эксплуатирующие организации, многие из которых испытывают потребность объединить их работу в единую систему управления светофорными объектами, снизить затраты на эксплуатацию светофорных объектов и повысить управляемость дорожным движением. Учитывая данную потребность рынка, в 2012 году ОАО «Электромеханика» разработало систему диспетчерского управления светофорными объектами (СДУ СО) «Вектор», представляющую собой программный комплекс для построения автоматизированных систем регу-



лирования дорожного движения. СДУ СО «Вектор» предоставляет возможность объединить в единую систему диспетчерского обслуживания до 250 дорожных контроллеров «Каскад», «ДК2» и «МДК», разработанных и произведенных ОАО «Электромеханика».

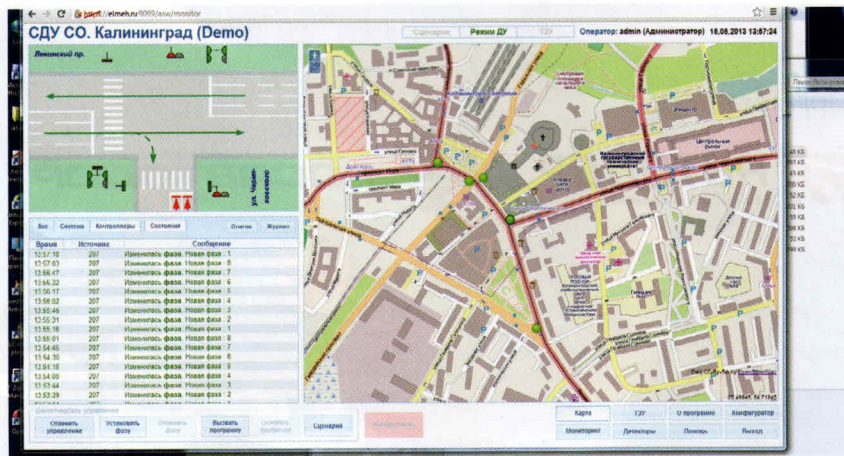
Благодаря своей модульной архитектуре СДУ СО «Вектор» позволяет осуществлять подбор функций индивидуально, по требованиям заказчика, и самостоятельно регулировать ее конечную стоимость, не переплачивая за лишние функции.

СДУ СО «Вектор» обеспечивает:

- удаленный контроль и управление работой светофорных объектов в режиме реального времени;
- мониторинг и управление режимами работы светофорных объектов, удаленную загрузку проектов сигнальных планов, а также контроль возникновения различных типов неисправностей (включая отключение питания на объекте);
- квитирование (протоколирование факта ознакомления пользователя) неисправностей, а также дополнительное звуковое и текстовое уведомление, рассылку сообщений по электронной почте;
- отображение различных состояний светофорных объектов на электронной карте города в виде динамических пиктограмм: рабочее состояние, отключенное состояние, желтое мигание и авария на объекте;
- работу с детекторами транспорта для автоматического выбора оптимальных проектов сигнальных планов;
- использование режима «зеленая волна»;
- автоматическое протоколирование работы системы, фиксирование неисправностей и действий оператора.

СДУ СО «Вектор» успешно реализована и работает в 13 городах России и ближнего зарубежья, зарекомендовала себя в Архангельске, Ярославле, Калининграде и Чебоксарах.

Актуальность применения СДУ СО «Вектор» в России подтверждается началом реализации приоритетного проекта Правительства Российской Федерации «Безопасные и качественные



Пример применения СДУ СО «Вектор». На мониторе в виде динамических пиктограмм отображены различные состояния светофорных объектов на электронной карте города Калининград (рабочее состояние, отключение, желтое мигание и авария на объекте).

дороги» в 2017 году, одной из задач которого является совершенствование системы организации дорожного движения, что заставляет задуматься о приобретении эксплуатирующими организациями автоматизированной системы по управлению дорожным движением в ближайшем будущем. СДУ СО «Вектор» является оптимальной системой для малых и средних городов, а выбор функционала позволяет значительно сэкономить бюджет.

Еще одним направлением деятельности ОАО «Электромеханика» является производство транспортных и пешеходных плоских интеллектуальных светодиодных светофоров с диаметром 200 и 300 миллиметров.

Дополняют тему безопасности дорожного движения такие средства управления, выпускаемые ОАО «Электромеханика», как табло вызывное пешеходное с диодным индикатором и антивандальной кнопкой, выносной пульт управления перекрестка, а также пульта программирования и диагностики дорожных контроллеров (на базе планшета или ноутбука).

Таким образом, ОАО «Электромеханика» предлагает комплексное оснащение светофорных объектов высококачественной продукцией, а индивидуальный подход к каждому заказчику позволяет без переплат подобрать оптимальный набор функций.

Использование оборудования ОАО «Электромеханика» поможет повысить безопасность на дорогах, увеличить пропускную способность городских

улиц, сохраняя тем самым жизнь и здоровье людей.

Анцев Денис, заместитель начальника отдела маркетинга ОАО «Электромеханика», г. Пенза
8-800-700-98-02
www.elmeh.ru

СДУСО «Вектор» установили в городе Ярославле в 2016 году, с ее помощью дистанционно регулируем транспортные потоки в реальном времени. Надежная система позволила сократить число ДТП и дорожных пробок, а также расходы на содержание выездной бригады по проблемам, которые стало возможно решить удаленно.

*Директор ООО «Ярославльтранссигнал»
Гузенко Игорь Иванович*

С 2014 года в городе Чебоксары работает СДУ СО «Вектор». Система, объединяющая 60 перекрестков, на которых ведется диспетчерское управление, позволила организовать координированный режим управления светофорами – «зеленую волну» – на пяти магистралях города. Управление перекрестками сократило скопление транспорта на въездах и выездах из города в выходные и праздничные дни. Благодаря системе удалось снизить образование заторов, а также увеличить пропускную способность дорог на 15%.

*Начальник отдела ОДД
МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства г. Чебоксары
Кириллов Антон Петрович*