

Проект стратегического значения

Дочернее предприятие Латвийской железной дороги – LDz ritošā sastāva serviss (LDz RSS) – провело масштабную модернизацию маневрового локомотива ЧМЭЗМ-4644. В Латвии практически заново построили тепловоз со значительно улучшенными экологическими и эксплуатационными показателями.



НАТАЛЬЯ ДОН

В рамках программы по модернизации парка тяги в LDz еще год назад было принято решение модернизировать маневровые тепловозы данной серии. LDz ritošā sastāva serviss («ЛДз Сервис подвижного состава») получило заказ от материнского предприятия и

старой машины остались лишь тележки и рама, но и они были переварены и переделаны. В сотрудничестве с чешской компанией CZ Loko, поставляющей готовые модули, специалисты LDz RSS собрали новый мощный ЧМЭЗМ-4644. Технология по принципу сборки

0,2 г/кВт·ч вместо 3,5 г/кВт·ч. Кроме того, на экономичность и полное использование мощности локомотива влияет поосное регулирование силы тяги локомотива.

Модернизирована система охлаждения тепловоза – вода заменена на антифриз, соответственно,

двигатель соответствует нормам выбросов EuroIIIА.

Окупаемость проекта очевидна: LDz RSS уже получило заказ на модернизацию еще 13 подобных локомотивов в течение ближайших двух лет. И это понятно: такой тепловоз стоимостью \$2 млн в два

Окупаемость проекта очевидна: LDz RSS уже получило заказ на модернизацию еще 13 подобных локомотивов в течение ближайших двух лет

восстановило локомотив, предназначенный для работ на сортировочной горке ст. Даугавпилс. Вместо двух маневровых ЧМЭЗ теперь эту работу будет выполнять один ЧМЭЗМ-4644.

«Модернизация и развитие предприятий концерна LDz происходит непрерывно и стремительно, – отмечает президент компании Угис Магонис. – Мы тщательно оцениваем свои инвестиции и вкладываем средства только в те проекты, в отдаче которых мы уверены. Проект особенно важен тем, что в Латвии после долгого времени практически заново построен локомотив. Мы гордимся этим и будем продолжать такую работу».

Модернизация тепловоза ЧМЭЗ означает практически полную замену всех узлов и агрегатов. От

отдельных деталей уже хорошо зарекомендовала себя во многих странах, в том числе в Литве, где похожие тепловозы после модернизации успешно эксплуатируются уже более двух лет.

Как рассказал член правления LDz RSS Иварс Руллис, технические характеристики тепловоза значительно улучшены, что позволяет существенно экономить и на расходе топлива, и на потреблении масла. Срок службы локомотива продлен на 30 лет.

Установлен новый дизельный двигатель Caterpillar с индексом 3512CHD мощностью 2 тыс. л. с. В ходе испытаний он провел грузовой поезд весом 6,3 тыс. т. По спецификации удельный расход топлива составляет теперь 208,2+5% г/кВт·ч против 220+5% г/кВт·ч, а удельный расход масла –

решена проблема с постоянным добавлением воды; установлена электронная система впрыска топлива. Вмонтированы блок контроля и блок управления запуском. Диагностика локомотива компьютеризирована. Немаловажно, что созданы комфортные условия работы для машиниста и бригады. Кабина теперь стоит на амортизационных подушках, что позволяет гасить шумы и вибрацию. Установлены системы микроклимата кабины и предварительного прогрева двигателя, а также электронный speedometer КПД-ЗПВ.

Модернизированный локомотив ЧМЭЗМ-4644 прошел сертификацию и отвечает всем требованиям и нормам Евросоюза, а значит, его можно эксплуатировать на всем пространстве железных дорог ЕС. Согласно сертификату, дви-

же раза мощнее и намного экономичнее, что позволяет заказчику значительно сократить расходы на его эксплуатацию. ☺

