


УТВЕРЖДАЮ
Начальник ТОГКУ «ЦОДД»
 В. В. Бодров
« 11 » апреля 2022г.

АКТ
о производстве опытной эксплуатации
№ _____ от _____

1. Испытанное изделие: Светофор транспортный с отсчетом СТО-300, ЦАКТ.676761.007, № 0025, изготовлен – 06.2021, исполнение – Т.1.П.

2. Предприятие – изготовитель изделия: ПАО «Электромеханика».

3. Результаты испытаний:

Корпус светофора выполнен на несущей металлической раме, обеспечивающей жесткость конструкции. Задняя стенка непрозрачный, передняя - прозрачный пластик.

Секции светофоров отдельные, выполнены печатных платах из фольгированного стеклотекстолита (!). Монтажные провода закреплены на печатных платах термоклеем. Печатный монтаж защищен от коррозии лаком.

Электрические подключения выполнены с применением разъемов, что обеспечивает быструю замену неисправных плат любой секции. Крепление секций к несущей раме на винтах. Каждая секция имеет свой независимый герметичный источник (блок) питания.

Светодиоды на плате ориентированы и смонтированы ровно, при отклонении вправо - влево от оптической оси во время свечения сигналов светофора разнояркостности (неравномерности светящегося поля) не наблюдается.

Герметичность конструкции светофора между корпусом и стеклом обеспечивается мягкими резиновыми уплотнителями с контактом "уплотнитель к уплотнителю".

Кронштейны для крепления светофоров к опорам выполнены из стали с защитой оксидированием. Сгибы дополнительно усилены сваркой. Жесткость кронштейнов достаточна для крепления и удержания светофоров без деформаций и перекосов.

Паспорт устройства содержит всю необходимую информацию для потребителя.

Упаковка изделия выполнена качественно, упаковки комплектующих элементов крепления имеют соответствующую маркировку.

Заключение: За время опытной эксплуатации Светофора транспортного с отсчетом СТО-300, ЦАКТ.676761.007 , № 0025, изготовлен –

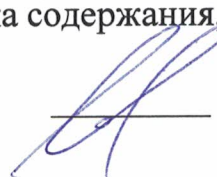
06.2021, исполнение – Т.1.П отказов не было. Возник незначительный дефект лакокрасочного покрытия нижнего основания корпуса.

Конструктивные недостатки:

- отсутствует клемма (винт) для подключения заземления металлической части корпуса;
- недостаточная высота цифр табло обратного отсчета времени (*субъективно*), можно увеличить до высоты секции.

Акт составил (должностное лицо):

Начальник участка содержания, обслуживания и ремонта светофорных объектов



В. В. Кузнецов

Дата 11.04.2022 г.