



ТРАНСПАРТНАЕ РЭСПУБЛІКАНСКАЕ ЎНІТАРНАЕ  
ПРАДПРЫЕМСТВА

**ВІЦЕБСКАЕ АДДЗЯЛЕННЕ  
БЕЛАРУСКОЙ ЧЫГУНКИ**

ТРАНСПОРТНОЕ РЕСПУБЛИКАНСКОЕ УНИТАРНОЕ  
ПРЕДПРИЯТИЕ

**ВИТЕБСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ  
БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ**

**АКТ**

**АКТ**


05.12.2019 № 76-19-40/8625

г. Витебск

О результатах подконтрольной  
эксплуатации микропроцессорных  
дешифраторов АЛС ДКСВ-М

г. Витебск

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника  
УП «Витебское отделение  
Белорусской железной дороги»  
 М.И. Дадеркин  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 г.

Комиссия, назначенная приказом начальника УП «Витебское отделение Белорусской железной дороги» от 26.02.2019 №147П составила настоящий акт о том, что микропроцессорные дешифраторы АЛС ДКСВ-М в количестве 2-х комплектов, установленные на локомотиве 2ТЭ10МК №3350 приписки локомотивного депо Витебск и стенд проверки ДКСВ-М производства ОАО «Электромеханика» (РФ, г. Пенза) прошли подконтрольную эксплуатацию с 29.05.2019 по 05.12.2019 года на полигоне Витебского отделения дороги по утвержденной методике и программе. За период подконтрольной эксплуатации замечаний и сбоев в работе устройств, а также сбоев кодов АЛС не выявлено.

Заключение:

1. Микропроцессорные дешифраторы АЛС ДКСВ-М в количестве 2-х комплектов, установленные на локомотиве 2ТЭ10МК №3350 приписки локомотивного депо Витебск и стенд проверки ДКСВ-М соответствуют требованиям технической документации, правил технической эксплуатации железной дороги в Республике Беларусь и действующим отраслевым ТНПА (в части касающейся).





2. Микропроцессорные дешифраторы АЛС ДКСВ-М могут быть применены для использования на тяговом подвижном составе Белорусской железной дороги, эксплуатируемом на не электрифицированных участках.

3. При внедрении данного оборудования на ГО «Белорусская железная дорога» необходимо предоставление сертификата соответствия на показатели обеспечения безопасности в соответствии с действующими требованиями.

4. При внедрении данного оборудования на ГО «Белорусская железная дорога» необходимо предусматривать оснащение КИПов АЛСН  
Л № 0002371

специализированным стендовым оборудованием, обучение эксплуатирующего и обслуживающего персонала, оснащение комплектами запасной аппаратуры, организацию гарантийного и послегарантийного сопровождения.

Члены комиссии:

<i>И.е. Нодетт-6</i> (должность)	 (подпись)	<i>П.П.Мониданов</i> (ФИО)
<i>УРБЦ-6</i> (должность)	 (подпись)	<i>В.В.Василенко</i> (ФИО)
<i>НОДТ-6</i> (должность)	 (подпись)	<i>Ю.В.Трудицкий</i> (ФИО)
<i>ШОГС-14</i> (должность)	 (подпись)	<i>Ю.Н.Антоженко</i> (ФИО)
(должность)	(подпись)	(ФИО)
(должность)	(подпись)	(ФИО)
(должность)	(подпись)	(ФИО)
(должность)	(подпись)	(ФИО)
(должность)	(подпись)	(ФИО)
(должность)	(подпись)	(ФИО)
(должность)	(подпись)	(ФИО)
(должность)	(подпись)	(ФИО)
(должность)	(подпись)	(ФИО)

Лист согласований к акту от 05.12.2019 №76-19-40/8625 «О результатах подконтрольной эксплуатации микропроцессорных дешифраторов АЛС ДКСВ-М»