

Андрей Владимирович!

На нашем предприятии с 2010 года эксплуатируются КПД-ЗПА(В), установленные на тепловозы ТГМ6 №№ 0065,0091,1326, 0076

В приборе есть практически всё необходимое для вывода информации машинисту. Удобно ориентироваться на малых скоростях до 10 км/ч при осаживании большого количества вагонов на трудных участках (подъёмы, кривые) и поддерживать постоянную скорость движения, учитывая показания ускорения.

В настоящее время КПД-ЗПА (В) работают стабильно. С момента их использования повысилась эффективность эксплуатации подвижного состава, снизилось время на обработку параметров его движения.

Для дальнейшей эксплуатации вносим предложения:

1. Обеспечить память модуля памяти большего размера (не менее 10МБ).
2. Отсутствует программное обеспечение для поверки КПД-ЗПА (В)
3. Упростить ввод данных в блоке управления КПД-ЗПА

Начальник ЦРиЭЛ



А.Г. Суклета

Исполнитель:  
Г.В. Калинин  
тел. 49-62-79